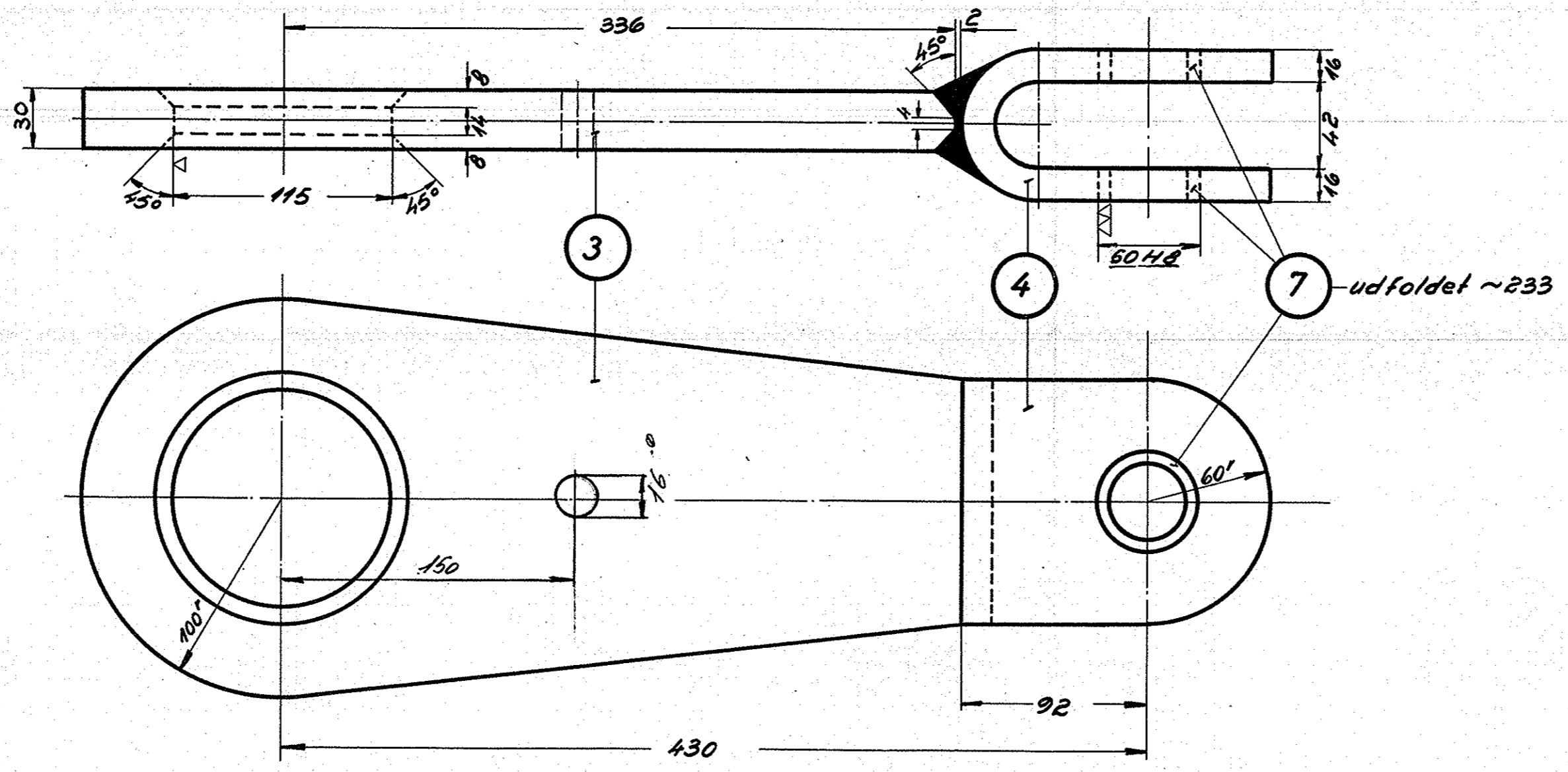
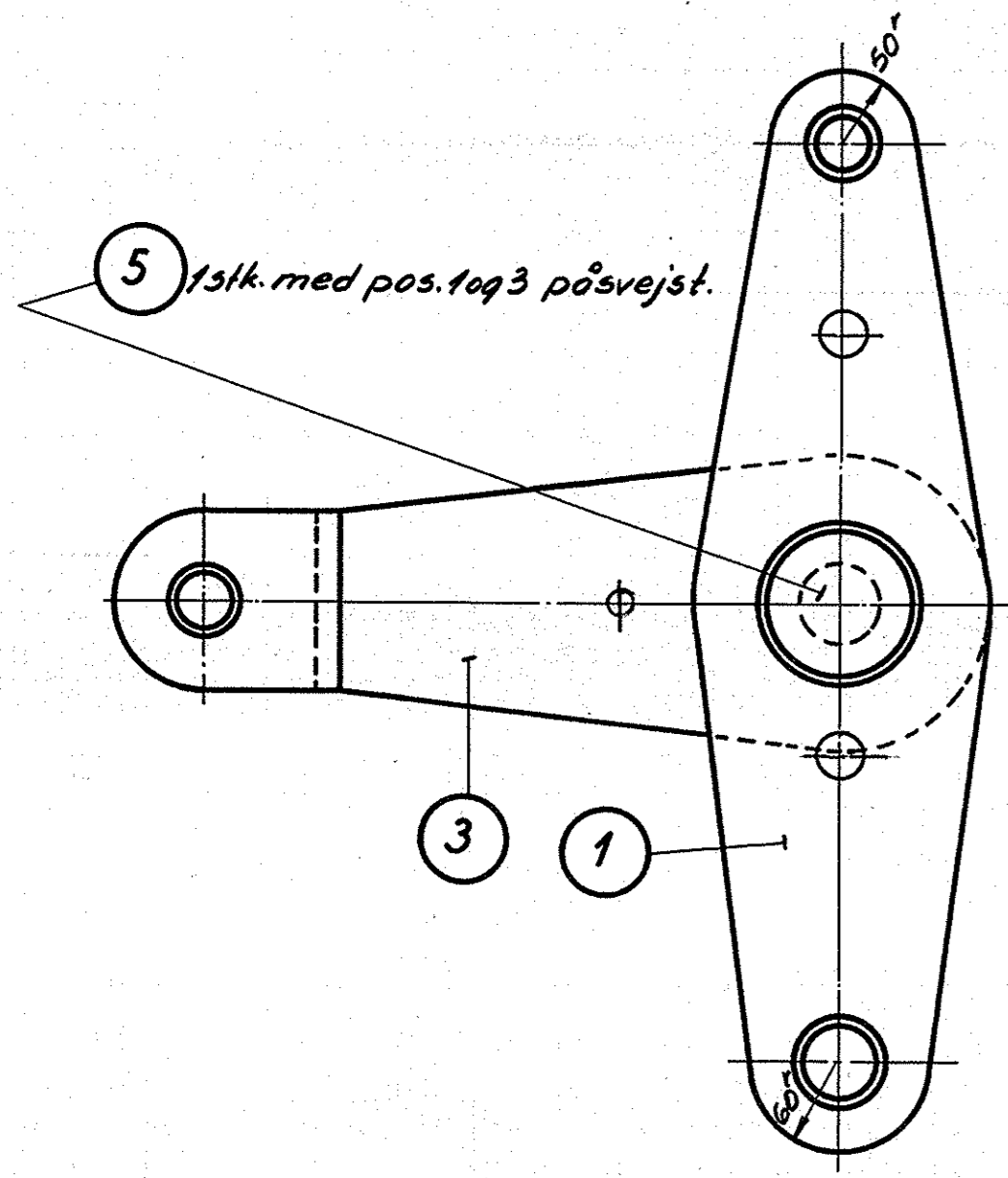


Bremsearrangement se tegn. 305L-22.120



Vægt pr bogie 137,3

2	split	10 ^o × 80	11	st. 34	magasin		
2	skive	85 ^o × 9 n.bl. 250	10	st. 34	90 ^o × 40		
2	splitbolt	50 ^o × 104 n.bl. 250	9	se stkl.	15367/10		
2	bøsning A	50 ^o × 30 n.bl. 254	8	"	15365/24		
4	"	A 50 ^o × 16 "	7	"	15365/15		
1	bøsning A	85 ^o × 25 n.bl. 254	6	se stkl.	15365/16	1,0	
2	aksel	115 ^o × 547	5	st. 60	115 ^o × 110	70,8	
2	gaffel	120 × 16 × 321	4	st. 37	120 × 16 × 650	16,7	
2	bremsearm	200 × 30 × 466	3	"	200 × 30 × 350	20,4	
1	"	200 × 30 × 586	2	"	200 × 30 × 600	9,8	
1	bremsearm	200 × 30 × 732	1	st. 37	200 × 30 × 750	18,6	
stk	Betegnelse	Pos	Materiale	Model nr. eller materiale stør.	rø	fordia	Vægt/stk.
Team A.C.P. 10-12-54 Rev. E.H. 6-7-56 Hfd. J.L.		Kalk. T.S. 22-6-55 Norm		Dato 10-12-54		Målestok: 1:2,5, 1:5.	
Dato		Rettelser		Indek			
Vp. 51 Pos. 1 og 6 ændret				a			
7/54 huli post 2 og 3, 4/1 fejlet				b			
Anvendelse				Styknømr.			
Diesel-el. 1500 hk. lokomotiv.				15360			
Tegningens benævnelse				Tegningens nummer			
Vinkelarme ved cylinder.				305L-22.160.			
Indeks:		a		b			

FRICHS